



**MANUAL DE USUARIO DE INSTRUMENTOS
ANALÓGOS Y
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN/DESMONTAJE DE CARCASA
DE GOMA
para
MANÓMETRO, PROFUNDÍMETRO, BRÚJULA & CONSOLA DE
INSTRUMENTOS DE LA COMPUTADORA DE BUCEO LOGIC**

sherwoodscuba.com

MANUAL DE USUARIO INSTRUMENTO ANALÓGICO

ADVERTENCIAS

EL USO INADECUADO O NO CAPACITADO DE LOS INSTRUMENTOS SHERWOOD SCUBA ANALOG PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. LEA DETENIDAMENTE Y COMPRENDA ESTE MANUAL DE USUARIO ANTES DE BUCEAR.
NO UTILICE INSTRUMENTOS ANALÓGICOS EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD.
EL MANÓMETRO SOLO ESTÁ APROBADO PARA SU USO CON AIRE COMPRIMIDO CONFORME A EN12021 Y NO SE PUEDE UTILIZAR CON MEZCLAS DE NITROX / O₂ QUE SUPEREN EL 22% DE OXÍGENO.

SPG CON MANGUERA

1. DESCRIPCIÓN

- Consulte la página 2 para conocer los modelos aplicables
- Carcasa de poliamida con infusión de vidrio
- Lente irrompible
- Diseño de tubo Bourdon resistente a los golpes
- 7/16"-20 Racor estándar UNF conforme a la norma ISO 263
- Manguera de alta presión trenzada/de goma de 90 cm (36")
- Presión máxima de trabajo: 300 bar/4000 PSI
- Temperatura de funcionamiento: -5-45 °C (0-100 °F)

2. MEDICIONES DE CALIBRACIÓN

en 500 PSI ± 25 PSI	en 50 bar ± 2,5 bar
en 1000 PSI ± 50 PSI	en 100 bar ± 5 bar
en 3000 PSI ± 150 PSI	en 200 bar ± 10 bar
en 4000 PSI ± 200 PSI	en 300 bar ± 15 bar

3. USO

El manómetro es un dispositivo de seguridad que se utiliza para controlar la presión de aire residual en su cilindro de buceo (tanque) para el buceo en circuito abierto hasta una profundidad máxima de 100 m / 328 pies. El manómetro está destinado a evitar una falla en el suministro de la mezcla gaseosa respiratoria en el cilindro de buceo que respiran los buzos durante una inmersión. El rango de presión de 50 bar o menos está marcado en rojo para alertar a los buceadores de una falla inminente en el suministro de mezcla gaseosa respirable. **NUNCA exceda los 100 m y revise el manómetro con frecuencia para asegurarse de que haya un suministro suficiente de gas respirable en el cilindro de su tanque.**

4. ENSAMBLAJE

Asegúrese de que el manómetro sea compatible con la presión máxima de trabajo de su regulador de 1ª etapa antes del montaje. La presión máxima de trabajo para el manómetro es de 300 bar. Localice los puertos de alta presión marcados como 'HP' en el regulador de la 1ª etapa (consulte el manual de usuario de su regulador) y retire el enchufe del puerto HP del puerto que seleccione. Coloque una pequeña cantidad de lubricante de halocarbono (Christo-lube MCG 111) en las roscas de los extremos de la manguera HP y en la junta tórica. Atornille completamente la manguera en el puerto HP del regulador de la 1.ª etapa y apriete con cuidado a 4 a 4,5 Newton metros (35 a 40 pulgadas libras).

5. INSPECCIÓN ANUAL

Devuelva el manómetro a un técnico autorizado de Sherwood Scuba para una inspección anual y garantizar una operación y mantenimiento **seguros**. Un técnico autorizado de Sherwood Scuba inspeccionará el manómetro, el medidor de profundidad y la brújula, verificará la precisión del dial y reemplazará el eslabón giratorio del manómetro (carrete de aire).

6. PREPARACIÓN PREVIA A LA INMERSIÓN

Pruebe si el instrumento está conectado correctamente al regulador de la 1ª etapa girando lentamente la perilla del tornillo hasta que el tanque esté completamente abierto mientras evita mirar directamente al dial del instrumento. Después de presurizar el sistema, escuche si hay fugas y revise la aguja del manómetro para determinar si hay una caída de presión. Si es así, vuelva a verificar todo el sistema y evite bucear hasta que se resuelva el problema. Si el instrumento muestra signos visibles de deterioro, como grietas, devuélvalo inmediatamente a un técnico autorizado de Sherwood Scuba para determinar si el conjunto se puede reparar o requiere un reemplazo.

7. MANTENIMIENTO POST-INMERSIÓN

Remoje el instrumento en agua fresca y tibia durante una hora y enjuague la funda del instrumento con agua corriente. Seque con una toalla antes de guardarlo en un lugar fresco y seco, fuera de la luz solar directa. **MANTÉNGALO ALEJADO** de ambientes de calor extremo que superen los 45 ° C (100 ° F) para evitar dañar el instrumento. Al transportarlo, guárdelo en una bolsa acolchada suave para evitar golpear o golpear el instrumento.

8. CERTIFICACIÓN CE Y UKCA

El manómetro (indicador de presión) es un dispositivo de categoría III según se define en el Reglamento Europeo 2016/425 y el Reglamento EPI (UE) 2016/425 del Reino Unido, y cumple con las especificaciones establecidas en la norma europea armonizada EN250 y la norma EN250 del Reino Unido. El manómetro ha sido probado por Dive Lab Inc. en 1415 Moyland Rd.,

MEDIDOR DE PROFUNDIDAD

1. DESCRIPCIÓN

- Carcasa rellena de nylon-glass
- Lente irrompible
- Escalas de hasta 60 m / 200 pies.
- Medidor de profundidad máxima

2. MEDICIONES DE PRECISIÓN

0-30 m: ± 0,5 m	0-30 pies: ± 2 pies
30-60 m: ± 1,75 m	30-200 pies: ± 3

3. MEDIDOR DE PROFUNDIDAD MÁXIMO

La aguja negra (con punta roja) indica la profundidad de la corriente. A medida que aumenta la profundidad, empuja la aguja más delgada.

A medida que la profundidad disminuye, la aguja negra (con punta roja) continúa indicando la profundidad actual, mientras que la aguja más delgada permanece en la lectura de profundidad máxima alcanzada. Para restablecer la aguja de profundidad máxima para una nueva inmersión, gire la perilla ranurada ubicada en el centro de la cara del medidor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que haga contacto con el aguja negra (con punta roja).

ORDENADOR DE BUCEO INSIGHT

1. DESCRIPCIÓN

- Pantalla intuitiva popularizada por el modelo Wisdom.
- Modo de funcionamiento Aire/Nitrox o Manómetro.
- Memoria ampliada para perfiles de inmersión: acceso a hasta 110 inmersiones.
- Recordatorio de parada profunda: se ajusta a las últimas teorías que recomiendan paradas profundas para inmersiones que superan los 80 pies.
- Indicadores digitales y gráficos de barras para límites de nitrógeno u oxígeno.
- Alarmas sonoras y visuales: seleccionable por el buceador.

Panama City Beach, FL 32407, EE. UU. para garantizar un nivel mínimo de seguridad a una profundidad máxima de 100 m de conformidad con el Reglamento Europeo 2016/425 y el Reglamento EPI del Reino Unido (UE) 2016/425. El examen de tipo UE fue realizado por el Organismo Notificado SGS Fimko Oy número: 0598 Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finlandia. El examen de tipo UKCA fue realizado por el Organismo Notificado SGS United Kingdom Limited número: 0120, Rossmore Business Park, Ellesmere Port, South Wirral, Cheshire, CH65 3EN, Reino Unido. Las declaraciones de conformidad pueden consultarse en <https://www.sherwoodscuba.com/support/downloads>. Estas certificaciones son solo para la versión métrica.

Doc: 40-0107_01 (1/1/04/23)

BRÚJULA

1. DESCRIPCIÓN

- Carcasa rellena de nylon-glass
- La ventana de visión lateral garantiza una navegación precisa
- Bisel de trinquete de 360°
- Cara de calibre luminiscente
- Marcas fluorescentes a 10°, 20°, 30° y 130°
- Lee con precisión en un amplio rango de inclinación

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN/DESMONTAJE DEL ARRANQUE



ADVERTENCIAS

CONSULTE A UN TÉCNICO DE BUCEO AUTORIZADO DE SHERWOOD PARA LA INSTALACIÓN O EXTRACCIÓN DE MÓDULOS. SI UN TÉCNICO DE BUCEO AUTORIZADO DE SHERWOOD NO ESTÁ DISPONIBLE, TENGA CUIDADO AL INSTALAR O QUITAR MÓDULOS DEL MALETERO.

LA GARANTÍA NO CUBRE LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INSTALACIÓN O EXTRACCIÓN INCORRECTA DE LOS MÓDULOS. NO UTILICE AEROSOL EN AEROSOL EN LA BOTA PARA EVITAR LA DEGRADACIÓN DEL MATERIAL DE LA BOTA.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL ARRANQUE

INSTALACIÓN DE INSTRUMENTOS EN LAS BOTAS DE LA CONSOLA

Para instalar el manómetro:

- Inserte el extremo del regulador de la manguera hacia abajo a través de la cavidad del manómetro de la bota y hacia afuera a través de la abertura de la manija. Si el manómetro está equipado con una desconexión rápida, conéctelo después de que pase por el mango.
- Tire de la manguera a través del mango de la bota hasta que el módulo del manómetro esté por encima de la abertura del manómetro cavidad.
- Agarre la sección superior de la bota con una mano y empuje el módulo del manómetro hacia abajo en su lugar. Después de que el módulo del manómetro esté en la consola, puede ser necesario apretar los bordes de la cavidad hasta que el labio cubra el diámetro exterior de la lente del manómetro para garantizar una instalación adecuada.

- Coloque la consola con la cavidad del módulo hacia arriba. Coloque el medidor de profundidad o el módulo Insight DC sobre la cavidad superior de la funda y sumerja el borde inferior en la cavidad.
- Corrija la alineación del medidor de profundidad o del módulo InSight DC según sea necesario para garantizar la rectitud.
- Presione el borde superior del módulo del profundímetro o InSight DC con la palma de la mano.
- Presione el módulo del medidor de profundidad o InSight DC mientras observa la alineación hasta que esté completamente enganchado dentro de la consola.

Para instalar la brújula:

- Coloque la consola con la brújula hacia arriba. Coloque el módulo de brújula directamente en la cavidad de la brújula de la bota alineado con la ventana de visualización lateral sobre la muesca de visualización de la cavidad de la brújula de la consola.
- Con la palma de la mano, presione directamente hacia abajo en la parte superior del módulo de la brújula hasta que se deslice en su lugar. Gire el bisel de la brújula para asegurarse de que gire correctamente en ambas direcciones.

INSTALACIÓN DE INSTRUMENTOS EN LAS BOTAS DE MUÑECA:

- Coloque el módulo sobre la cavidad en la bota y sumerja el borde inferior en la cavidad.
- Corrija la alineación del módulo según sea necesario para garantizar la rectitud.
- Presione el módulo en su lugar mientras se asegura de una alineación correcta.

INSTRUCCIONES DE EXTRACCIÓN DE LA BOTA

EXTRACCIÓN DE INSTRUMENTOS DE LAS BOTAS DE LA CONSOLA

Para quitar el manómetro:

- Agarre firmemente el protector de la manguera y deslícelo por la manguera lejos de la bota de la consola.
- Coloque la consola con el manómetro hacia arriba y agarre la sección superior del medidor de profundidad del maletero con una mano y el extremo de la manguera del maletero con la otra. Doble con cuidado ambos extremos hacia abajo mientras aplica una presión firme hacia arriba en la sección media de la bota con uno o ambos pulgares.
- El manómetro será forzado hacia arriba más allá del borde de la bota. Vuelva a colocar la mano en el extremo de la manguera de la bota para que pueda empujar la manguera dentro de la bota y el manómetro fuera de su cavidad mientras continúa doblando la bota.
- Si es necesario, tire de la manguera a través de la cavidad del manómetro para quitarla.

Para quitar el medidor de profundidad o InSight DC:

- Presione el módulo del medidor de profundidad o InSight DC aplicando presión en la parte posterior de la consola.
- NO haga palanca en el medidor de profundidad o en el módulo InSight DC del maletero. Aumente lentamente la presión desde detrás del medidor de profundidad o del módulo InSight DC para hacer que se deslice fuera del maletero.

Para quitar la brújula:

- Coloque el pulgar debajo del bisel en la ventana de visión lateral y levántelo lentamente hacia arriba. El módulo de brújula girará hacia arriba y hacia afuera del maletero.

EXTRACCIÓN DE INSTRUMENTOS DE LAS MUÑEQUERAS:

- Despegue los labios de la bota hacia abajo del módulo mientras aplica presión desde abajo para sacar el módulo lentamente. SOLO SI ES NECESARIO, EXTREMAR LOS CUIDADOS:
- Inserte un destornillador de punta plana entre la funda y el módulo hasta que la punta descansa justo debajo del módulo.
- Por favor, NO haga palanca en el módulo del maletero. Aumente la presión debajo del módulo hasta que se deslice hacia arriba del destornillador y salga de la bota.

PN	Descriptions
PG070	SH Pressure Gauge Module bar
PG075	SH Pressure Gauge W/ HP Hose bar
PG075F	SH Pressure Gauge W/ HP Flex Hose bar
PG070A	SH Pressure Gauge W/ HP Hose Boot bar
PG070FA	SH Pressure Gauge W/ HP Flex Boot bar
CG2217	SH Compact Gauge Console HP PG DPTH bar
CG2217F	SH Compact Gauge Console Flex PG DPTH bar
CG1007	SH NAV 2 Console HP Pressure Compass bar
CG1007F	SH NAV 2 Console Flex PG Compass bar
CG3207	SH NAV 3 Console HP PG DPTH Compass bar
CG3207F	SH NAV 3 Console Flex PG DPTH Compass bar
CC2700	SH Compact Insight Console CMPTR PG HP bar
CC2700F	SH Compact Insight Console CMPTR PG Flex bar
CC3700	SH CMP NAV Insight Console CMPTR PG CMP HP bar
CC3700F	SH CMP NAV Insight Console CMPTR PG CMP Flex bar

Declaración de conformidad de la UE y el Reino

Unido URL [https://](https://www.sherwoodscuba.com/support/downloads)

www.sherwoodscuba.com/support/downloads